



\*NI bezogen auf Standard Reference Atmosphere nach DIN 1945-1 (p = 1,0 bar und t = 20°C)

## PRODUKTBESCHREIBUNG:

Die eRELEASE Produktreihe von H<sub>2</sub> -Industries ist darauf ausgelegt in einem Liquid Organic Hydrogen Carrier (LOHC) chemisch gebundenen Wasserstoff freizusetzen und mittels integrierter Brennstoffzellen in elektrische und thermische Energie umzuwandeln. Durch eigens entwickelte Katalysatoren wird der Wasserstoff unter Einbringung von Wärme von dem Trägermedium gelöst und in nachgelagerte SOFC Brennstoffzellen geleitet.

Die für den Prozess benötigte Wärme wird durch die

im Prozess der Brennstoffzelle freiwerdende Wärme gedeckt. Die Abwärme der Brennstoffzelle ermöglicht somit einen autarken Betrieb.

In Verbindung mit den H<sub>2</sub>STORAGE Tanksystemen von H<sub>2</sub>-Industries wird die Wasserstoffversorgung auch für größere Verbraucher sichergestellt.

Die Anlagengröße richtet sich nach dem konkreten Anwendungsfall und Gegebenheiten am Aufstellungsort. Das System wird in 20 ft. Containern modular aufgebaut und bleibt somit mobil.

## GENERELLE INFORMATIONEN:

Maße in mm (LxBxH)	6.058 x 2.438 x 2.591 mm
Masse	ca. 30.000 kg

## EINGANGSGRÖßEN:

LOHC + (mit H <sub>2</sub> beladenes LOHC)	ca. 157 NI / h (177 l / h bei T <sub>in</sub> =180°C)
H <sub>2</sub>	ca. 9 kg / h
	ca. 100 Nm <sup>3</sup> / h

## AUSGANGSGRÖßEN:

LOHC - (unbeladenes LOHC)	ca. 129 NI / h (145 l / h bei T <sub>out</sub> =180°C)
P <sub>el</sub>	ca. 144 kW
P <sub>th</sub>	ca. 40 kW

\*NI bezogen auf Standard Reference Atmosphere nach DIN 1945-1 (p = 1,0 bar und t = 20°C)